

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Lege privind controlul utilizării spațiului aerian național

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1 Sursa proiectului de act normativ	Hotărârea Parlamentului nr. 22/2023 pentru acordarea încrederii Guvernului, anexa nr. 2 - Program de guvernare 2023-2024, Ministerul Apărării Naționale, Cap. VI. Elaborarea și îmbunătățirea cadrului normativ specific domeniului apărării și calității vieții personalului.
2.2. Descrierea situației actuale	<p>Modul de acțiune împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, astfel cum este reglementat în prezent, prin Legea nr. 257/2001 privind modul de acțiune împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, republicată, cuprinde măsurile și acțiunile pentru reacția la afectarea securității aviației și a securității spațiului aerian, care include și protecția teritoriului național, prin actele de intervenție ilicită.</p> <p>Acestui aspect i s-a acordat o atenție deosebită timp de mai multe decenii, la nivelul statelor și în plan internațional, devenind o preocupare majoră în urma atacurilor teroriste din septembrie 2001.</p> <p>De atunci, acest aspect s-a extins considerabil prin intermediul unor cooperări/acorduri internaționale ale Organizației Aviației Civile Internaționale.</p> <p>Uniunea Europeană, la rândul ei, a elaborat o politică corespunzătoare care este actualizată periodic pentru a ține seama de amenințările și riscurile în continuă schimbare, precum și de progresele tehnologice.</p> <p>Legea nr. 257/2001, republicată, a corespuns dezideratelor de securitate la nivelul anului 2001, de realizare a cadrului legal pentru un răspuns adecvat împotriva aeronavelor civile care nu respectă regulile naționale și internaționale de utilizare a spațiului aerian național sau sunt deturnate și pot fi utilizate inclusiv ca arme în acte teroriste.</p> <p>Prin Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările</p>



și completările ulterioare, au fost reglementate noi cerințe pentru utilizarea spațiului aerian național de către aeronavele civile și de stat, inclusiv pentru aeronavele fără pilot la bord, în concordanță cu reglementările europene și internaționale, controlul utilizării spațiului aerian fiind responsabilitatea Ministerului Apărării Naționale.

Evoluțiile recente ale mediului de securitate din proximitatea teritoriului național au demonstrat că acesta este unul volatil și impredictibil, iar domeniul aerian impune cei mai scurți timpi de răspuns, de doar câteva minute, la riscurile și amenințările generate de incidentele și accidentele legate de operarea aeronavelor militare și a celorlalte mijloace aeriene militare sau de altă natură (pot fi adaptate pentru utilizare militară sau cu alte intenții maligne), care integrează tehnologii emergente și disruptive.

Apărarea integrității spațiului aerian național suveran este o sarcină permanentă în timp de pace. Aceasta se realizează la nivel național și în context aliat și contribuie la apărarea colectivă a NATO. În același timp, forțele de poliție aeriană NATO oferă și sprijin aeronavelor civile aflate în primejdie, spre exemplu, atunci când acestea au pierdut comunicarea cu controlul traficului aerian.

Pe măsură ce mediul internațional a cunoscut o creștere a imprevizibilității acțiunilor unor actori care utilizează spațiul aerian global, precum și pe fondul dezvoltărilor tehnologice în domeniul activităților aeronautice, a crescut riscul producerii unor incidente și accidente în spațiul aerian.

Spațiul aerian este utilizat de o gamă largă de aeronave de tipologii diverse. Între acestea, au evoluat și aeronavele fără prezență umană la bord, cunoscute generic ca aeronave fără pilot sau sisteme de aeronave fără pilot, în funcție de complexitate și tipologia constructivă și care sunt clasificate și definite în funcție de domeniul de utilizare. Prin Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare, a fost definită și aeronava fără pilot la bord.

Sistemele de aeronave fără pilot au cunoscut o utilizare accelerată într-o multitudine de domenii, ceea ce a dus la creșterea exponențială a activităților aeronautice desfășurate cu acestea și, implicit, multiplicarea riscurilor și amenințărilor generate de utilizarea necorespunzătoare a acestora. Riscurile și amenințările utilizării neautorizate a sistemelor aeriene fără pilot, care includ o varietate mare de aeronave fără pilot la bord, se pot concretiza în incidente periculoase la adresa infrastructurii critice, a vieții și sănătății persoanelor, a patrimoniului, inclusiv cele produse în acțiunile de atenuare a acestora. Astfel, a crescut și numărul de incidente produse cu sistemele de aeronave fără pilot care au afectat



interesele de securitate ale statelor și siguranța activităților aeronautice în zonele restricționate ale aeroporturilor. Spre exemplu, Franța, la nivelul anului 2016, pe măsură ce evoluau demersurile la nivelul Uniunii Europene pentru reglementarea domeniului, pe fondul manifestării unor vulnerabilități ale infrastructurii critice prin survolarea de către aeronave fără pilot a unor centrale nucleare, a unui obiectiv militar strategic, a luat măsuri legislative pentru întărirea securității utilizării dronelor civile.

Polonia, în 2022, a reglementat modul de intervenție împotriva aeronavelor fără pilot la bord care intră în spațiul aerian fără respectarea cadrului legal aplicabil utilizării spațiului aerian.

La nivelul Uniunii Europene continuă demersurile pentru o abordare unitară a operării aeronavelor fără pilot la bord, precum și pentru stabilirea măsurilor de atenuare și contracarare a riscurilor și amenințărilor, atât cele specifice utilizării neautorizate sau contrare scopurilor comerciale și recreative a acestor aeronave, care pot fi adaptate pentru utilizări multiple, inclusiv militare, cât și cele care sunt rezultatul intervenției de atenuare sau înlăturare a pericolelor utilizării neautorizate sau contrare scopului acestei categorii de aeronave.

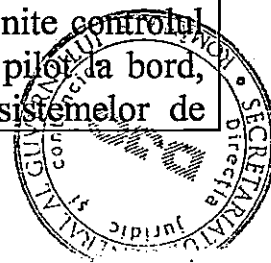
Totodată, pe fondul acțiunilor militare în proximitatea frontierei cu Ucraina, au avut loc mai multe violări ale spațiului aerian național, ca urmare a identificării unor fragmente de dronă pe teritoriul țării noastre, similare cu cele utilizate de forțele ruse în cadrul agresiunii împotriva Ucrainei, fapt ce a determinat, în luna septembrie 2023, protestul transmis de Ministerul Afacerilor Externe pe linie diplomatică către Federația Rusă. Operațiunile militare desfășurate în Marea Neagră, creșterea masivă a incidenței utilizării sistemelor de aeronave fără pilot, militare sau adaptate pentru utilizare militară, creează în continuare riscuri majore la frontiera cu Ucraina și în zona de frontieră a României la adresa securității naționale, vieții și sănătății locuitorilor, a bunurilor acestora și a infrastructurii.

Evoluția tehnologică a condus la o diversificare a modului de construcție a aeronavelor și a altor vehicule aeriene, care pot fi echipate sau pot transporta mijloace de lovire sau sunt transformate și adaptate, împrumutând caracteristici specifice ale aeronavelor și ale rachetelor sau ale altor tipuri de muniții.

Sfera activităților aeronautice a crescut și s-a diversificat, ca rezultat, atât al revoluției tehnologice, cât și al accesului la noile tehnologii, proporțional crescând și riscurile și amenințările utilizării neautorizate a spațiului aerian. De asemenea, conflictele



	<p>armate, actele teroriste aduc riscuri și amenințări neconvenționale și asimetrice, care implică protejarea spațiului aerian, terestru și maritim.</p> <p>În acest context, este necesară optimizarea activităților pentru realizarea controlului spațiului aerian național și a măsurilor de răspuns la acțiunile de intrare și utilizare neautorizată a spațiului aerian național și crearea cadrului pentru coordonarea și cooperarea instituțiilor cu responsabilități în gestionarea și monitorizarea spațiului aerian național, în vederea asigurării utilizării spațiului aerian în conformitate cu normele incidente.</p>
<p>2.3. Schimbări preconizate</p>	<p>Prezenta lege abordează dintr-o perspectivă nouă controlul utilizării spațiului aerian național, plecând de la sfera extinsă a riscurilor și amenințărilor la adresa securității naționale, a integrității spațiului aerian național și siguranței aeronautice, a vieții și sănătății persoanelor și a patrimoniului.</p> <p>Prin soluțiile propuse, proiectul de act normativ stabilește măsuri specifice și adaptate riscurilor și amenințărilor activităților aeronautice neautorizate și a celor de intrare neautorizată în spațiul aerian. Actul normativ va crea un nou cadru de cooperare și coordonare la nivelul autorităților și instituțiilor care au competențe în gestionarea și monitorizarea spațiului aerian, precum și de asigurare a respectării regulilor de utilizare a spațiului aerian național, fără a fi afectate atribuțiile și responsabilitățile specifice ale acestora.</p> <p>Actul normativ va reglementa măsurile pentru controlul utilizării spațiului aerian național, va stabili autoritățile și instituțiile care au competențe în luarea măsurilor de prevenire și contracarare a utilizării neautorizate a spațiului aerian național de către aeronave, sisteme de aeronave fără pilot la bord și alte vehicule aeriene. Se asigură astfel integrarea modalităților de acțiune în asigurarea controlului utilizării spațiului aerian național pentru protejarea valorilor, intereselor și obiectivelor de securitate națională.</p> <p>Principalele soluții cuprinse în proiectul Legii privind controlul utilizării spațiului aerian național:</p> <p>Capitolul I - Dispoziții generale</p> <p>Cuprinde soluții pentru extinderea măsurilor de asigurare a controlului spațiului aerian național la riscurile și amenințările utilizării neautorizate a spațiului aerian de către sisteme de aeronave fără pilot la bord și alte vehicule aeriene. De asemenea, la art. 2, au fost corelate definițiile cu cele din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare, și au fost definite controlul spațiului aerian național, sistemele de aeronave fără pilot la bord, operatorul la distanță, sistemul de contracarare a sistemelor de</p>



aeronave fără pilot la bord, vehiculul aerian.

Asigură corelarea cu Codul aerian în ceea ce privește autorizarea zborurilor aeronavelor în spațiul aerian național, responsabilitatea de efectuare a controlului utilizării spațiului aerian național de către Ministerul Apărării Naționale și cuprinde reglementări pentru stabilirea cadrului de cooperare interinstituțională pentru coordonarea măsurilor în situații de utilizare neautorizată a spațiului aerian național. De asemenea, se creează cadrul de luare a unor măsuri de prevenire și contracarare a utilizării neautorizate a spațiului aerian național de către aeronave și vehicule aeriene, pentru instituțiile din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională, în conformitate cu legislația privind organizarea și funcționarea acestora. Totodată, se mențin soluțiile din Legea nr. 257/2001, republicată, referitoare la controlul spațiului aerian național integrat în spațiul aerian al Organizației Tratatului Atlanticului de Nord, fiind detaliate aspectele referitoare la relațiile de autoritate la nivelul NATO, participarea forțelor și mijloacelor statelor membre NATO la apărarea spațiului aerian național pe timp de pace.

Capitolul II - Situații în care este utilizat neautorizat spațiul aerian național

Au fost stabilite situațiile de utilizare neautorizată a spațiului aerian național de către aeronave, sistemele de aeronave fără pilot la bord și vehiculele aeriene, în corelare cu Codul aerian, cu Legea nr. 182/2002 privind protecția informațiilor clasificate, cu modificările și completările ulterioare și actele subsecvente acestora și Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 217/2009, cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul III - Modul de acțiune împotriva aeronavelor cu pilot la bord care utilizează neautorizat spațiul aerian național

Sunt stabilite măsurile care pot fi luate împotriva aeronavelor cu pilot la bord, instrucțiunile și dispozițiile care se transmit de către unitățile de trafic aerian și serviciile militare de supraveghere și control utilizare spațiu aerian, pilotului/echipajului aeronavei care utilizează neautorizat spațiul aerian național. Se mențin măsurile de executare a focului de avertisment și de nimicire, modul de acțiune în situația nerespectării autorizării de zbor ca urmare a cauzelor enumerate la art. 17: condițiile meteorologice periculoase, defecțiunile tehnice sau avarii, situațiile speciale la bord privind echipajul sau pasagerii, pierderea orientării.

Măsura executării focului de nimicire, prevăzută la art. 16, este ultima în cadrul reacției graduale la riscul sau amenințarea la



adresa valorilor prevăzute la art. 1 și a siguranței aeriene în spațiul aerian național. Modul de acțiune, la alin. (1), este determinat de comportamentul și dinamica zborului aeronavei, categoriile de aeronave, de producere a riscurilor sau de manifestare a amenințărilor, dacă măsurile prevăzute la art. 11 lit. a) - d) nu au avut ca rezultat efectuarea acțiunilor enumerate la art. 13. Este avută în vedere aici și situația încălcării persistente a obligației de a utiliza autorizat spațiul aerian național prin efectuarea de manevre evazive sau pentru a se menține în spațiul aerian național.

Se reglementează și modul de acțiune împotriva unei aeronave militare străine care utilizează neautorizat spațiul aerian național, în situațiile prevăzute la art. 16 alin. (2). Se propune ca împotriva aeronavei care, prin natură și caracteristici, poate produce efecte distructive însemnate, pentru care este identificată intenția sau actul ostil și amenințarea este actuală sau iminentă, măsura de executare a focului de nimicire să fie luată fără efectuarea activităților prevăzute la art. 12-15, atunci când este săvârșit un act ostil și amenințarea este actuală, prin referire la atacul armat pe/de pe teritoriul statului român, atunci când este manifestată intenția ostilă și amenințarea este iminentă, prin referire la efectuarea de manevre pentru poziționarea favorabilă executării unui atac sau ripostează, prin manevre agresive sau cu foc, la instrucțiunile, dispozițiile și semnalele transmise.

Capitolul IV - Modul de acțiune împotriva sistemelor de aeronave fără pilot la bord care utilizează neautorizat spațiul aerian național

Prezentul capitol introduce soluții noi privind modul de acțiune împotriva aeronavelor fără pilot la bord care utilizează neautorizat spațiul aerian național. Astfel, în ipoteza intrării în spațiul aerian fără autorizare a unei aeronave fără pilot la bord, prevăzută la art. 21, sunt dispuse măsuri prevăzute la art. 16 și art. 22 care pot fi luate cu mijloacele la dispoziție, proporțional, în funcție de caracteristicile acestora și în funcție de nivelul amenințării. Totodată, s-a avut în vedere ca, la luarea oricăreia dintre măsuri, să nu fie generate alte riscuri, prioritară fiind protejarea vieții persoanelor.

De asemenea, la art. 22, pentru sistemele de aeronave fără pilot care utilizează neautorizat spațiul aerian național și nu se află în ipoteza de la art. 21, sunt reglementate măsurile de ordin noncINETIC sau cINETIC care pot fi luate împotriva acestora și modalitatea în care este luată oricare dintre aceste măsuri.

Pentru sistemele de aeronave fără pilot la bord a fost prevăzută posibilitatea luării acestor măsuri, în funcție de ipotezele menționate mai sus, de către structurile enumerate la art. 23, în



cadrul de coordonare realizat de Ministerul Apărării Naționale, care va fi reglementat prin ordine comune ale ministrului apărării naționale, ministrului afacerilor interne, ministrului transporturilor și infrastructurii, ministrului cercetării, inovării și digitalizării, directorului Serviciului Român de Informații, directorului Serviciului de Informații Externe, directorului Serviciului de Telecomunicații Speciale și ale directorului Serviciului de Protecție și Pază.

Capitolul V - Modul de acțiune împotriva vehiculelor aeriene care utilizează neautorizat spațiul aerian național

La art. 26 se stabilește, limitativ, cadrul de utilizare a dispozitivelor și echipamentelor care sunt operate în cadrul măsurilor luate împotriva sistemelor de aeronave fără pilot care utilizează neautorizat spațiul aerian național.

Având în vedere seria de incidente din Polonia, prin încălcarea spațiului aerian de rachete, a fost propus prin actul normativ și modul de acțiune împotriva vehiculelor aeriene care intră în spațiul aerian național, astfel cum au fost definite la art. 2.

Capitolul VI - Competențele privind aprobarea executării măsurilor împotriva aeronavelor, sistemelor de aeronave fără pilot la bord și vehiculelor aeriene care utilizează neautorizat spațiul aerian național

Au fost reglementate competențele pentru fiecare dintre măsurile care pot fi dispuse în cazul aeronavelor, sistemelor de aeronave fără pilot și vehiculelor aeriene care utilizează neautorizat spațiul aerian național, astfel încât să se asigure flexibilizarea procesului de luare a deciziei, având în vedere că timpii de reacție la riscurile și amenințările specifice în spațiul aerian sunt uneori de ordinul minutelor. Totodată, este stabilită și procedura de informare asupra măsurilor dispuse în situațiile prevăzute la art. 28 alin. (3).

Capitolul VII - Dispoziții finale

Se prevede că măsurile dispuse prin acest act normativ nu înlătură răspunderea juridică pentru încălcarea prevederilor Codului aerian ale Legii nr. 182/2002, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 585/2002 privind aprobarea Standardelor naționale de protecție a informațiilor clasificate în România, cu modificările și completările ulterioare, și a actelor subsecvente acestora.

Având în vedere prevederile art. 14 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru îndeplinirea scopului actului normativ, se stabilesc mecanismele pentru implementarea și menținerea



măsurilor de protecție contra amenințărilor specifice sistemelor de aeronave fără pilot la bord a obiectivelor de importanță deosebită și/sau infrastructuri critice naționale, cu aplicarea corespunzătoare a prevederilor Legii nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea și protecția infrastructurilor critice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 18/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Cadrul prefigurat prin soluția legislativă asigură tratarea acestor riscuri și contracararea amenințărilor generate de utilizarea neautorizată a spațiului aerian, prin planurile de pază ale obiectivelor de importanță deosebită și planurile de securitate pentru operatori la infrastructurile critice.

Conform art. 1 din Legea nr. 333/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, paza și protecția sunt activități desfășurate prin forțe și mijloace specifice, în scopul asigurării siguranței obiectivelor, bunurilor și valorilor împotriva oricăror acțiuni ilicite care lezează dreptul de proprietate, existența materială a acestora, precum și a protejării persoanelor împotriva oricăror acte ostile care le pot periclita viața, integritatea fizică sau sănătatea.

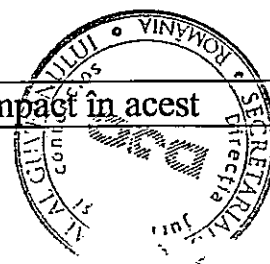
În sfera obiectivelor de importanță deosebită, conform art. 6 alin. (5) din Legea nr. 333/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt reținute obiective prevăzute prin HG nr. 1486/2005 privind asigurarea pazei și protecției obiectivelor, bunurilor și valorilor cu efective de jandarmi, cu modificările și completările ulterioare.

Prin planul de pază, conform art. 5 alin. (3) din Legea nr. 333/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se stabilesc în principal: caracteristicile obiectivului păzit, în zona respectivă, numărul de posturi și amplasarea acestora, necesarul de personal pentru pază, amenajările, instalațiile și mijloacele tehnice de pază și de alarmare, consemnul posturilor, legătura și cooperarea cu alte organe cu atribuții de pază a obiectivelor, bunurilor, valorilor și persoanelor și modul de acțiune în diferite situații.

În sfera infrastructurilor critice, protecția infrastructurilor critice reprezintă ansamblul unitar de procese și activități organizate și desfășurate în scopul asigurării funcționalității, continuității serviciilor și integrității ICN/ICE pentru a descuraja, diminua și neutraliza o amenințare, un risc sau un punct vulnerabil prin identificarea, implementarea și menținerea măsurilor de securitate organizatorice, tehnice, procedurale și de altă natură rezultate în



	<p>urma derulării proceselor de management al riscului.</p> <p>Procedura privind planul de securitate pentru operator al ICN/ICE, din anexa 3 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 98/2010, va acoperi cel puțin următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - efectuarea unei analize de risc bazate pe scenarii de amenințări majore, pe punctele vulnerabile ale fiecărui element și pe impactul potențial; - identificarea, selectarea și stabilirea priorităților în ceea ce privește contramăsurile și procedurile, făcându-se distincție între măsurile permanente de securitate, care identifică investițiile de securitate indispensabile și mijloacele care sunt relevante pentru utilizarea în orice situație; vor fi incluse informații referitoare la măsuri de ordin general, cum sunt măsurile tehnice - inclusiv instalarea de mijloace de detectare, de control al accesului, de protecție și de prevenire -, măsurile organizatorice - inclusiv proceduri pentru gestionarea alertelor și a crizelor -, măsuri de control și verificare, comunicare, sensibilizare și formare, măsuri de securitate graduale, care pot fi activate în funcție de diferitele niveluri ale riscurilor și amenințărilor [...] <p>Se stabilește ca, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a legii, să intre în vigoare și ordinele comune ale ministrului apărării naționale, ministrului afacerilor interne, ministrului transporturilor și infrastructurii, ministrului cercetării, inovării și digitalizării, directorului Serviciului Român de Informații, directorului Serviciului de Informații Externe, directorului Serviciului de Telecomunicații Speciale și ale directorului Serviciului de Protecție și Pază cu privire la cadrul de cooperare privind măsurile în situații de utilizare neautorizată a spațiului aerian național, procedurile pentru coordonarea prevăzută la art. 24, precum și restricțiile și constrângerile tehnice și operaționale pentru sistemele de contracarare a sistemelor de aeronave fără pilot la bord.</p>
2.4. Alte informații	Nu este cazul.
<p>Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic</p>	
3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ.	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.2. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest



	domeniu.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.4. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3.9. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						

c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 ¹ din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.						
4.8. Alte informații	Nu au fost identificate.					



Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	După adoptarea prezentului proiect de act normativ se vor elabora, în vederea implementării noilor dispoziții, ordine și alte reglementări conexe.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE	Prezentul act normativ nu transpune legislația UE și nu creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia.
5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE	Prezentul act normativ nu transpune legislația UE și nu creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia.
5.4. Hotărârile ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu este cazul.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul prezentului act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 1223/2024. Consiliul Național pentru Apărarea Țării a emis Hotărârea nr. 232/2024
6.6. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Au fost respectate dispozițiile art. 7 alin. (4) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare a) proiectul de act normativ a fost publicat pe site-ul Ministerului Apărării Naționale la data de 28.10.2024. b) recomandările scrise s-au putut transmite în termen de 10 zile calendaristice de la publicarea pe site-ul Ministerului Apărării Naționale
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.

Secțiunea a 8-a
Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind controlul utilizării spațiului aerian național, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

The seal is circular with the text "ROMANIA" at the top and "PRIM-MINISTRU" at the bottom. It features a central emblem of a map of Romania and a star.

PRIM-MINISTRU

A rectangular grey box redacting the signature of the Prime Minister.

ION-MARCEL CIOLACU

